

165,2 + KÚ MILOCHOV

KORIDOR PRE CYKLISTOV VEDENÝ NA PÔVODNEJ. CESTE III/1983, 930,9 m

[illegible]

LEGENDA:

VEDENIE KORIDORU PRE CYKLISTOV PO EXIST. KOMUNIKÁCI - DOPLENENIE VZD A DOL. BEZ ST.

VEDENIE KORIDORU PRE CYKLISTOV

2,1	STANČENJE ISEKOVÉ
2,1	STANČENJE KUMULATIVNE




POZNÁMKY:
ZARIEŠENIE DOPRAVNÉ ZNAČENIE SLUŽI LEN PRE POTREBY OBJASNENIA KONCEPCIE ORGANIZÁCIE DOPRAVY V RÁMCI
RIEŠENIA CYKLISTICKEJ INFRAŠTRUKTÚRY. NEUHAŤRÁDZA PĽACHODNOTNÝ PROJEKT TRVALÉHO DOPRAVNÉHO ZNAČENIA
TÁTO PRÁCA NEBOLÍ ŽIADNÝM DOPRAVNÝM ZNAČENÍM


PRŮVODNOSTNÍ TĚLÍŠKO ODOLNÉ PROTI VÝRAŽNOSTI Spřažovací systém: JTSK03 Výškový systém: Balt po vyrovnání	
Zdobovévň projektant slaby:	Ing. Martin Karoš <i>M. Karoš</i>

GENERALNÝ PROJEKTANT STAVBY

REMING
CONSULT
A.S.
Třinecká cesta 27 831 04 BRATISLAVA

Zodpovedný projektant účs.	Ing. Lukáš Reiko	<i>Reiko</i>	1608	úroveň riadenia: Ing. Slavomír PODMANICKÝ
----------------------------	------------------	--------------	------	--

Zodpovedný projektant objektu:	Ing. Lukáš Reiko	
Návrhba - vypracoval:	Ing. Júlíus Hlaváč	
Kontroloval:	Ing. Martin Pribylák, PhD.	



DAQE Slovakia s.r.o.
 Univerzitná 25, 010 08 Žilina
 +421 908 047 197

Miesto stretnutia: Trenčiansky Investor – stavebník: Trenčiansky samosprávny kraj K doľne slánci 7782/202A 911 01 Trenčín	Dnes: Púchov, Považská Bystrica	phone@stavebak
Stretnutie – účel: Záverečné číslo: Dátum:	OH.ASENIEN DS 1608 10/2016	

Strana	"Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK - úsek Nosická priehradá - Považská Bystrica, žel. stanica"		
Príloha A1:	BAA		
Príloha B1:	13000		
Príloha C1:	D		
Príloha D1:	Súprava:		
Príloha E1:	Účel 50:		

Název prílohy	Príloha
Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry - časť 2	SO 102
	22

Situacija - usek Z (3,045 93 - 4,342 68)	4.2	
--	-----	--